HRCI की राजपत्र The Gazette of India

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 439] No. 439]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 10, 2003/भाइ 19, 1925 NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 10, 2003/BHADRA 19, 1925

पोत परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 सितम्बर, 2003

सा.का.नि. 729(अ).—भारतीय पोर्ट अधिनियम, 1908 की धारा 6 की उपधारा (1) के खंड (ट) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार कोचीन हार्बर क्राफ्ट संशोधन नियम, 2003 बनाने का प्रस्ताव है।

उक्त नियम का निम्निलिखित मसौदा भारतीय पोर्ट अधिनियम 1908 की धारा 6 की उपधारा 2 में निर्दिष्ट अनुसार प्रकाशित कर प्रमाव डालने वाले सभी व्यक्तियों से आपित्तयाँ तथा सुझाव, सरकारी राजपत्र में अधिसूचित होने की तारीख से 45 दिन की अवधि समाप्ति तक आमंत्रित किये जाते हैं :-

- 1. (i) इन नियमो का नाम कोचीन हार्बर क्राफ्ट संशोधन नियम, 2003 होगा ।
 - (ii) ये सरकारी राजपत्र मे प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होगे ।
- २. कोचीन हार्बर क्राफ्ट नियम, 1947 के नियम 29 के अनुसरण मे भारत सरकार ने दिनॉक 15.3.1950 की अधिसूचना संख्या : 19 (पी) (13) (40) द्वारा निम्नलिखित निर्घारित किया था ।
- (क) कोचीन पोर्ट में इस्तेमाल यांत्रिक नोदित क्राफ्ट मास्टेर्स सिरांग को सक्षमता प्रमाणपत्र देने संबंधी विनियम ।
- (ख) कोचीन पोर्ट में इस्तेमाल यांत्रिक नोदित क्राफ्ट के इंजीनियरों एवं इंजन ड्राइवरों को सक्षमता प्रमाण पत्र देने संबंधी विनियम ।

(i) उक्त विनियम (क) की धारा 35 को निम्न प्रकार प्रतिस्थापित किया जाए :

" 35 शुल्क निम्न प्रकार होती है फस्ट क्लास मास्टर्स सर्टिफिकेट - 200/- रुपये
सेकन्ड क्लास मास्टर्स सर्टिफिकेट - 150/- रुपये
सिरांग सर्टिफिकेट - 100/- रुपये "

(ii) उक्त विनियम (ख) की धारा 65 को निम्न प्रकार प्रतिस्थापित किया जाए : -

" 65 शुल्क निम्न प्रकार होती है -सेकन्ड क्लास इंजन ड्राइवर्स या सेकन्ड - 100/- रुपये क्लास मोटर इंजन डाइवर्स सर्टिफिकेट

फस्ट क्लास इंजन ड्राइवर्स या - 150/- रुपये फस्ट क्लास मोटर इंजन डाइवर्स सर्टिफिकेट

इंजीनियर्स या मोटर इंजीनियर्स सर्टिफिकेट 200/- रुपये "

[फा. सं. पीआर-16013/2/2002-पीजी]

आर. के. जैन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th September, 2003

G.S.R. 729(E).—In exercise of the powers conferred by Clause (k) of Sub-section (1) of the Section 6 of the Indian Ports Act, 1908, the Central Government proposes to make the Cochin Harbour Crafts (Amendment) Rules, 2003.

The draft of the said Rules is published as required by Sub-section (2) of Section 6 of the Indian Ports Act, 1908, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected, till the expiry of a period of forty five days from the date of publications of the notification in the Official Gazette, namely:

- 1. (i) These Rules may be called the Cochin Harbour Craft (Amendment) Rules, 2003.
 - (ii) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
- 2. In pursuance of Rules 29 of the Cochin Harbour Craft Rules, 1947, Govt. of India vide Notification No. 19-P (13) 40 dated 15.03.1950, prescribed the following,
 - (a) Regulation for grant of Certificate of Competency of Masters and Syrangs of mechanically propelled craft plying in the Port of Cochin.

- (b) Regulation of grant of Certificates of Competency to Engineers and Engine Drivers of mechanically propelled Craft plying in the Port of Cochin.
- (i) Section 35 of the Regulation (a) stated above be substituted by the following: -
- "35. The fees are as follows:-

First class Master's Certificate

Rs. 200/-

Second Class Master's Certificate

Rs.150/-

Syrang's Certificate

Rs. 100/- "

- (ii) Section 65 of the Regulation (b) stated above be substituted by the following:-
- "65. The fees are as follows:-

Second Class Engine Drivers or Second Class Motor Engine Driver's Certificate

Rs. 100/-

First Class Engine Drivers or First Class Motor Engine Driver's Certificate

Rs. 150/-

Engineers or Motor Engineer's Certificate

Rs. 200/-"

[F. No. PR-16013/2/2002-PG] R. K. JAIN, Jt. Secy.